

**PROVOZNÍ ŘÁD**  
**čistíren odpadních vod**  
**EKO - NATUR**

**EKO-NATUR**  
EN 4-6, EN 8-12, EN 12-15, EN 15-25  
(Typová řada 4-25 ekvivalentních osob)



## **PROVOZ A ÚDRŽBA ČOV**

Provoz ČOV a její údržbu je nutné vykonávat průběžně celý rok s tím, že celkový chod je nutno kontrolovat dvakrát týdně. Především je třeba se zaměřit na chod dmyhadla, česlicový koš a odstraňování plovoucích nečistot.

V přítoku do ČOV je třeba vyloučit v tyto látky –

- barvy, laky a ředidla
- silné desinfekční prostředky, silné kyseliny a zásady
- tuky ve vyšší koncentraci
- plastové a gumové produkty
- textilie

### **Uvedení do provozu –**

ČOV je provozovateli předána v provozuschopném stavu. Instalace i montáž do terénu je prováděna osobou zaškolenou výrobcem.

K zapracování ČOV může dojít dvojím způsobem –

- Postupným zapracováním t.j. přítokem odpadních vod a neustálým zatěžováním i nad stanovené limity.
- Dovozem očkovacího kalu

### **Údržba dmyhadla**

Údržba pístové vzduchové pumpy se provádí dle přiloženého návodu. Doporučujeme jednou za tři měsíce vyčistit filtrační vložku.

### **Česlicový koš**

Česlicový koš slouží k zachycování hrubých mechanických nečistot a k rozměňování papíru. Koš je nutné dvakrát týdně kontrolovat, včetně kontroly dodávek vzduchu pro provzdušnění koše. Nerozložitelné látky/guma, plasty, textilie/zachycené v koši je nutné likvidovat.

### **Dosazovací nádrž**

V dosazovací nádrži dochází k oddělení aktivního kalu od vyčištěné vody. Kal se usazuje na dno dosazovací nádrže a je pomocí mamutek přečerpáván do nátokové části. V dosazovací nádrži může dojít k vyplavání/flotaci/ aktivního kalu na hladinu. Při každé kontrole ČOV je třeba tento vyflotovaný kal odsát zapnutím flotační mamutky.

### **Odkalování ČOV**

Odkalování t.j. odčerpání cca 1/3 objemu ČOV, je prováděno pravidelně v průběhu roku při dosažení koncentrace aktivovaného kalu pomocí fekálního vozu, nebo kalovým čerpadlem.

Měření sedimentace –

Do odběrné sklenice nabere se za chodu ČOV z aktivace cca jeden litr rozmíchaného kalu. Sediment, který vznikne po 30 minutách zobrazuje rozhraní kalu od vody. Jestliže je vrstva kalu vyšší než 40%, je nutné ČOV odkalit.

Postup při odkalení –

- Odpojit dmychadlo od zdroje el.energie
- Opatrné zavedení kalového čerpadla,nebo sací hadice fekálního vozu na dno ČOV v nátokové části.
- Odčerpání cca 1/3 objemu ČOV
- Vyjmutí čerpadla
- Doplnění chybějícího objemu čistou vodou
- Zapnutí dmychadla

## **SLEDOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ ČOV**

### **Rozsah a četnost kontrol**

Majitel ČOV ,nebo provozovatel odpovídá za kvalitu vypouštěných odpadních vod.Z tohoto důvodu musí vykonávat i údržbu a kontrolu provozu ČOV.

Základní kontrola ČOV vykonávaná majitelem –

- pravidelné čištění česlicového koše
- kontrola pístového dmychadla
- kontrola provzdušňování česlicového koše
- kontrola provzdušňování aktivačního prostoru
- sledování koncentrace aktivního kalu
- stahování vyflotovaného kalu

### **Provozní záznamy**

Vykonané úkony na ČOV ,údržba a kontrolní činnost je potřebné zaznamenat provozního deníku.

### **Práce vykonávané týdně**

- kontrola přítoku odpadních vod
- kontrola a případné vyčištění česlicového koše
- kontrola hladiny a čistoty vody v dosazovacím prostoru
- kontrola dodávky vzduchu pod česlicový koš

### **Práce vykonávané v delších časových intervalech**

- kontrola a údržba dmychadla
- odčerpání přebytečného kalu
- kontrola stavu kanalizace

### **Je zakázáno**

- vykonávat údržbu dmyhadla bez odpojení ze sítě
- svévolně zastavovat a zapínat dmyhadlo
- neodpovědně odčerpávat kal z procesu čištění

### **ZÁVADY V PROVOZU ČOV**

#### **Náhlá změna kvality**

- nepřítéká odpadní voda do ČOV  
Je nutno zjistit příčinu. Pravděpodobně došlo k ucpání či přerušení kanalizace.
- nadměrný přítok do ČOV  
Je třeba zjistit zda se do kanalizace nedostává podzemní, nebo dešťová voda.
- nedochází k provzdušňování  
Zjistit zda není přerušena dodávka el. energie, přívod vzduchu z dmyhadlo do ČOV, nebo porucha na dmyhadle.

